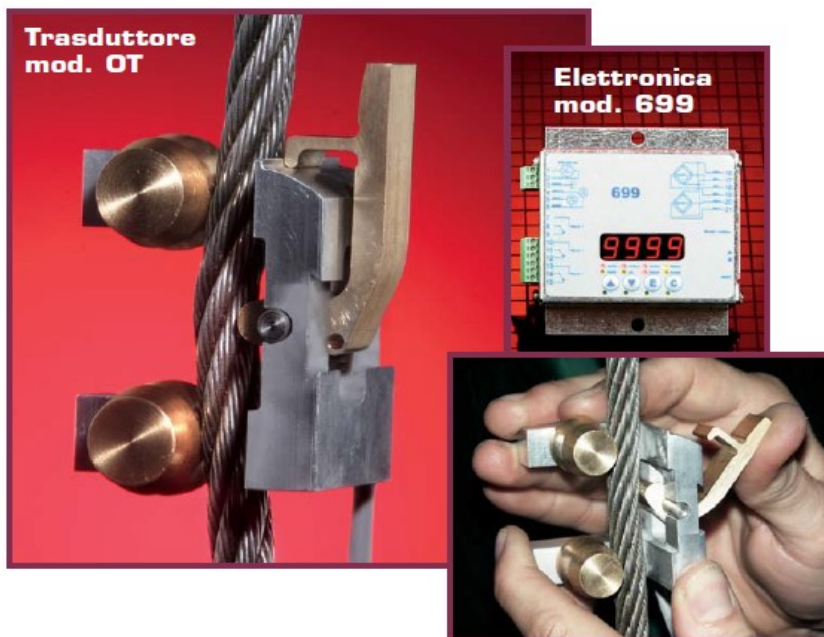


### PESACARICO ROPE LIFTSENTRY (OT)



#### DESCRIZIONE

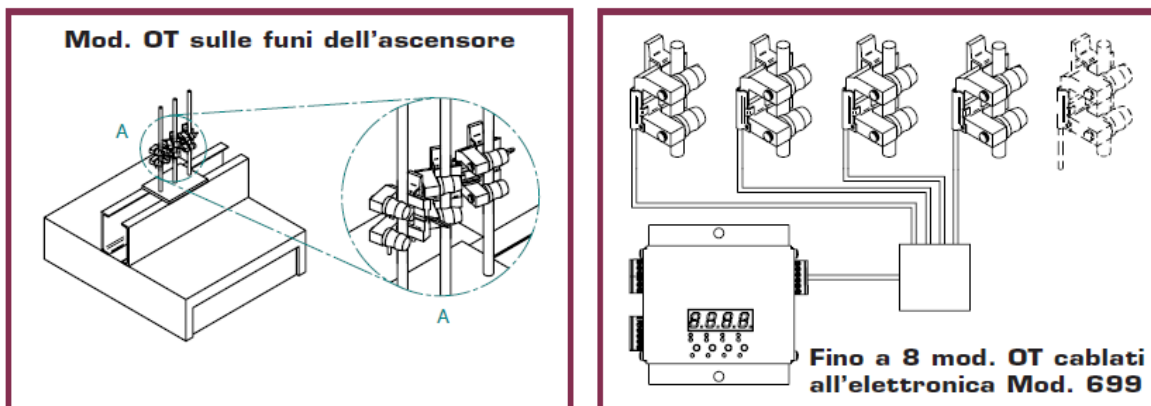
Rope Liftsentry è un sistema facile da usare e di buon prezzo per controllare il carico di ascensori (montacarichi-gru-veicoli-macchinari) misurando il tensionamento delle loro singole funi. Rope Liftsentry è di facile applicazione, si autocalibra con il diametro delle funi ed è di basso ingombro rendendolo adatto per installazioni su impianti nuovi e per ammodernamenti. Quando è applicato fisso controlla il carico come da normativa e l'installatore o il manutentore possono usarlo anche come strumento portatile per regolare in maniera uniforme il tensionamento delle funi o per impostare il contrappeso rispetto alla cabina.

Il sistema Rope Liftsentry è composto dai trasduttori mod. OT fissati sulle singole funi dell'ascensore e collegati all'elettronica mod. 699.

Principali applicazioni:

- controllo e limitazione di carico su sistemi di sollevamento: ascensori a fune, montacarichi, gru, autogru, paranchi, carriponte, muletti, argani.
- controllo di processo su macchinari industriali: avvolgitrici per bobine-motori, per lavorazioni di tessuti, fili e nastri metallici, gomma, plastica, carta.

Il trasduttore può essere venduto anche separatamente per essere collegato all'elettronica preesistente a bordo macchina.



## CARATTERISTICHE TECNICHE

### Trasduttore estensimetrico mod. OT:

**Facile da applicare:** si applica sulle funi con una mano senza usare attrezzi ed in poco tempo

**Calibrazione automatica:** non si devono applicare pesanti e ingombranti pesi campione

**Miniaturizzato:** applicabile anche quando non c'è molto spazio nella parte superiore del vano di corsa

**Riduzione costi stoccaggio:** facile modificabilità, da parte del cliente, dei diametri funi impostati sui mod. OT a magazzino (opzione)

**Sistema di fissaggio sicuro:** doppio sistema di bloccaggio previene la caduta del mod. OT anche con fune non tensionata

**Applicabile su ascensori anche con funi molto spaziate tra di loro**

**Precablato:** facile installazione con un collegamento elettrico lungo 3m

**Adattabile a funi con sezione non circolare** (es: nastri)

**Evita non uniforme tensionamento** funi riducendo usura pulegge; permette bilanciamento contrappeso;

**Innovativo:** brevettato

**Uscita:** 2mV/V tip.; Non linearità: 0,2%FS; Impedenza: 1KOhm tip

### Elettronica digitale mod. 699:

**Con microprocessore e con display** ad alta luminosità 4 cifre LEDs alimenta i trasduttori collegati e mostra la somma (in Kg, daN, lb) dei carichi dei trasduttori OT collegati

**Facile da installare:** non necessita di calibrazione con pesi (basta impostare il diametro funi ed il loro numero)

**Facile assistenza:** codici di errore guidano il tecnico dell'assistenza

**Affidabilità:** tramite funzione di azzeramento automatico (es: ascensore panoramico con riscaldamento da luce solare)

**Trasduttori OT collegabili:** 8pz max

**Livelli di allarme:** 2pz NC/NA con uscita a relè (pieno carico e sovraccarico) si autotitano rispetto al carico nominale

**Alimentazione:** 12 o 24Vcc/ca (in caso di black-out mantiene in memoria i dati di taratura)

### Opzioni disponibili:

**Livelli di allarme:** il terzo livello di allarme permette la gestione delle prenotazioni e della teleassistenza

**Uscite digitali:** CANopen, RS485

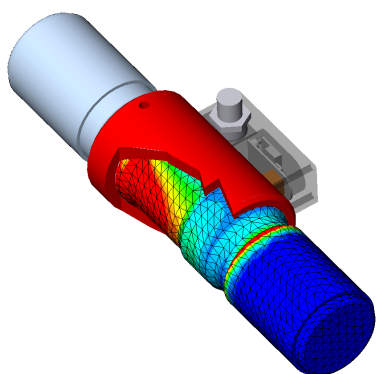
**Contatti optoisolati:** disponibili per attivare funzioni software aggiuntive (es. compensazione peso catenarie)

**Buzzer per segnalazione sonora**

**Contentore IP65 per uso da esterno**

**Visualizzazione stato di carico tramite barra 10 LED colorati**

## REALIZZAZIONE E SVILUPPO DI PRODOTTI PERSONALIZZATI



Il **reparto tecnico di S2Tech**, con i suoi 30 anni di esperienza ereditati anche da DS Europe, è in grado di sviluppare prodotti sulla base delle esigenze dei propri clienti utilizzando i seguenti strumenti:

- **CAD:** software di disegno meccanico
- Software di analisi **FEA** (Finite Element Analysis)
- **Elettronica digitale e analogica** in base alla regolazione e alla marcatura CE
- Sviluppo di **software e firmware** incorporati sulla base dei principali sistemi "bus" industriali (CANopen, Modbus, PROFIBUS...)
- Rapido sviluppo di prototipi

S2Tech sviluppa nuovi prodotti o modifica quelli esistenti al fine di realizzare il prodotto migliore per ogni esigenza